



CITYPOINT

ТЕЛЕМАТИКА И АНАЛИТИКА

Управление поездками с оценкой рисков Journey Management Planning (JMP)





23 года

На рынке транспортной телематики

1500

Партнеров и клиентов

+
200+
городов

Установка, обслуживание и сервис



Реестр отечественного ПО
Реестр средств измерений



Надежность **99.95%**
Импортозамещение: на базе открытого ПО

Sk
Сколково

Резидент IT кластера
“Сколково”

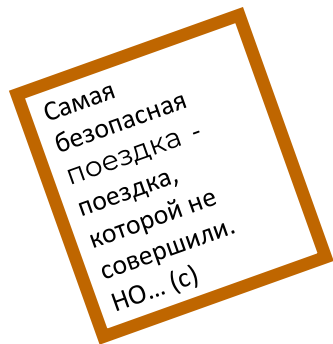


Культура безопасности на транспорте сейчас является как никогда актуальной.

Риски проще предупредить, чем возмещать убытки.

Потери от непредусмотренных рисков и издержек, связанных с потерей грузов, ДТП, ремонтом авто, плохих погодных условий и иных угроз часто составляют **до 80% себестоимости перевозок.**





1. Планирование

оценить максимально возможное количество рисков до начала поездки, предупредить угрозы и довести степень угрозы для всех, кто участвует в бизнес процессе.

2. Оперативное управление

управление поездкой на каждом этапе выполнения, оперативный контроль за ситуацией с использованием современного оборудования и программного обеспечения.

3. Анализ и сокращение издержек

итоговые отчеты по поездке, оценка уровня предупреждения рисков и предупреждения аварийных ситуаций на основе аналитических графиков и таблиц.

Journey Management Planning - система управления поездкой с оценкой рисков. Содержит в себе сервисы трех уровней предупреждения рисков:

- планирование поездок
- управление поездкой в процессе выполнения
- сервис аналитики по итогам поездки



* Соответствует политике европейских требований HSSE (Health, Safety, Security and Environmental)



Погодные условия

- Ясная сухая погода
- Дождь / снег / туман
- Сильный мороз



Расстояние

- <100
- 250-400
- >400



Водитель впервые на данном маршруте?

- Нет
- Да



Дорожные условия

- Асфальт
- Бездорожье / грунт
- Гололедица



Время суток

- День
- Сумерки
- Ночь



Качество связи на маршруте

- 100% покрытие
- Частичное покрытие
- Плохое покрытие GSM

6	Какие погодные условия?	Сухой = 4	Дождь/Снегопад/ туман/туман = 9	Мелкий: 35C или ниже; сильный: интерваловая видимость = 75	9
7	Какие дорожные условия?	Асфальт = 4	смеш. тип (<50% по раб.) = 6	Бездорожки/ грунт = 12	Гололедица = 16
8	Какой % покрытия связи на протяжении пути ?	Покрытие 100% = 2	Частичное покрытие >50% = 6	Плохое покрытие <50% = 9	5
9	IVM5 Система мониторинга установлена и в рабочем состоянии?	Да = 0		Нет = 75	5
10	Имеется ли в наличии аварийно-спасательное оборудование?	Да = 0		Нет = 12	0
11	Проведена ли медицинская проверка водителя перед поездкой?	Да = 0		Нет = 12	0
12	Проверено ли техническое состояние ТС перед поездкой?	Механиком = 2		Водителем = 12	2
13	Поставлен ли в известность пункт назначения?	Да = 0		Нет = 9	0
14	Существует ли угроза физического безопасности (похищение, нападение, ограбление, утеря опасных веществ и т.д.)	Нет = 0		Да = 75	0
15	Перевозятся ли опасные материалы? (Радиация, взрывчатка.....)	Нет = 0		Да = 75	0
				Матрица утверждения поездки	Итого: 48

Повторно на осуществление работы Кондуктор, водитель или пассажир имеет право и обязан повторить/отстоять поездку если:

- Матрица условия указывает на риск;
- Неадекватный контроль по утверждению поездки;
- Плохие дорожные/погодные/наименования условия в соответствии с требованиями от оценки рисков поездки

IVM5. ТС компании не должно использоваться для отключенных телефонов/систем мониторинга водителя. Использование может быть оштрафовано Региональным управлением

Примечание. Форма формы должна заполняться координатором поездки, совместно с водителем.

- Водитель должен заполнить форму в срок, указанный в форме. Утвержденные формы по УП должны находиться в салоне в течение дня для деп. информаций и аудитов. Форма подписанная формы должна находиться в салоне на протяжении всей поездки.
- Информация о поездках / Утверждающий поездку, не может являться ее основанием.
- Водитель должен осуществлять каждые 2 часа или чаще для остановки менее 15 мин. Информировать координатора поездки на месте нахождения и по достижению пункта назначения.
- Поездка может быть утверждена по телефону/на сайте СМС, о чем должно быть зафиксировано в форме по УП, в случае отсутствия утверждения (или подписи, подписанной водителем) в форме/на сайте/поездка должна быть утверждена Опер. Менеджером или Диспетчером, а так же в виде по согласованию риска должны быть разработаны до утверждения поездки

Места встречи/Остановки

Укажите меры, предпринятые для снижения рисков, если балл равен или > 40

1) Скорость согласно погодным и дорожным условиям

2) Остановки каждые 2 часа, не менее 15 минут (осмотр автомобиля, связь с диспетчером).

3) Сообщать диспетчеру о всех возникающих опасностях и не стандартных условиях на протяжении маршрута

Утверждение/Одобрение поездки (Высокий, Средний & Низкий уровень риска поездки)					
Водитель(и)	Руководитель утверждающий поездку	Координатор поездки/Диспетчер			
ФИО: Бавел Александр Николаевич	ФИО: CTU Weatherford	ФИО: CTU Weatherford			
Тел. 89228033880 89510320302	Подпись:	Подпись:			
ФИО/Подпись:	Тел.	Тел.			
Тел.	Заказчик/Комментарий	Отметка о завершении поездки			
Тел.	ФИО Подпись	Дата и время			

JMP						
Номер заявки	20170804-047					
Подразделение	Drilling Systems					
Необходима ли данная поездка? Опишите цель поездки: <u>сопровождение ИИИ</u>						
Альтернатива использовать другие виды транспорта? Возможно ли объединить поездки? <u>нет</u>						
Информация о маршруте						
Маршрут следования : Ноябрьск Екатеринбург Нижневартовск Ноябрьск						
Дата	Время убытия	Место выезда	Дата	Время прибытия	Пункт назначения	Место остановки для ночлега
2017-08-01	14:00	Ноябрьск	2017-08-01	18:00	Нефтеюганск	г. Нефтеюганск
2017-08-02	06:00	Нефтеюганск	2017-08-02	19:00	Тюмень	г. Тюмень
2017-08-03	06:00	Тюмень	2017-08-03	10:00	Екатеринбург	
2017-08-03	11:00	Екатеринбург	2017-08-03	20:00	Тобольск	г. Тобольск
2017-08-04	06:00	Тобольск	2017-08-04	16:00	Нижневартовск	г. Нижневартовск
2017-08-05	06:00	Нижневартовск	2017-08-05	18:00	Ноябрьск	
Информация о Транспортном Средстве и Водителе						
Трансп. Ср-во(а) / Гос. №	Водитель (и)		Тренинг по защитному вождению (срок истечения)		Тренинг вождения с комментариями (срок истечения)	
X 123 PM 99	Аккуратный Семен Иванович		25.01.2020		25.01.2018	
Модель						
Mitsubishi L200						
Пассажиры						
Внимательный Сергей Семенович						

Единое окно планирования и оценки рисков

No	Критерии оценки	Оценка риска				Баллы	
1	Расстояние от базы до пункта назначения?	50-200 км.	200-350 км.	350-600 км.	Более 600 км.		
2	Водитель использует данный маршрут впервые?	Нет			Да = 12	4	
3	Отработанное время и планируемая продолжительность поездки	0 до 9 ч.	От 9 до 12 часов		Более 12 ч. Необходим отдых	9	
4	Сколько часов водитель спал в предшествующие 24ч	8 или более	4 - 6 часов = 12		0 to 4 чю	0	
5	Время суток на протяжении поездки?	День	Сумерки		Ночь 22:00-06:00	4	
6	Погодные условия?	Сухо	Дождь Снег Туман Пыль	Минус 40С или ниже; сильный ветер; Плохая видимость			
7	Дорожные условия?	Асфальт	Смешанный тип	Бездорожье / грунт	Гололедица	4	
8	Какой % покрытия связи на протяжении пути ?	Покрытие 100%	Частичное покрытие >50%		Плохое покрытие <50%	6	
9	Система ГЛОНАСС/GPS мониторинга установлена и в рабочем состоянии?	Да			Нет	0	
10	В наличии аварийно-спасательное оборудование?	Да			Нет	0	
11	Медицинская проверка водителя перед поездкой проведена?	Да			Нет	0	
12	Техническое состояние ТС перед поездкой проверено?	Механиком		Водителем		2	
13	Пункт назначения проинформирован о поездке?	Да			Нет	0	
14	Существует ли угроза физической безопасности (похищение, нападение, ограбление, утеря опасных веществ и т.д) на указанном участке дороги	Нет			Да		
15	Перевозятся ли опасные материалы? (Радиация, взрывчатка.....)	Нет			Да		
		Матрица утверждения поездки				Итого	29

Запрос на утверждение



Укажите менеджера, которому данная заявка будет отправлена на рассмотрение.

Свиридов Максим Валерьевич



Заявка получена от менеджера Жучкова А.П.
Прошу согласовать

Сохранить

Отмена

Уведомление сотрудника по электронной почте

CityPoint ГЛОНАСС/GPS система контроля транспорта

Поездка ожидает Вашего утверждения.

Автор: Иванов Василий Викторович

Логин: vivanov

Владелец: bhi

Комментарий: Заявка получена от менеджера Жучкова А.П. Прошу согласовать

Для утверждения заявки перейдите [по ссылке](#) и укажите действие в форме:

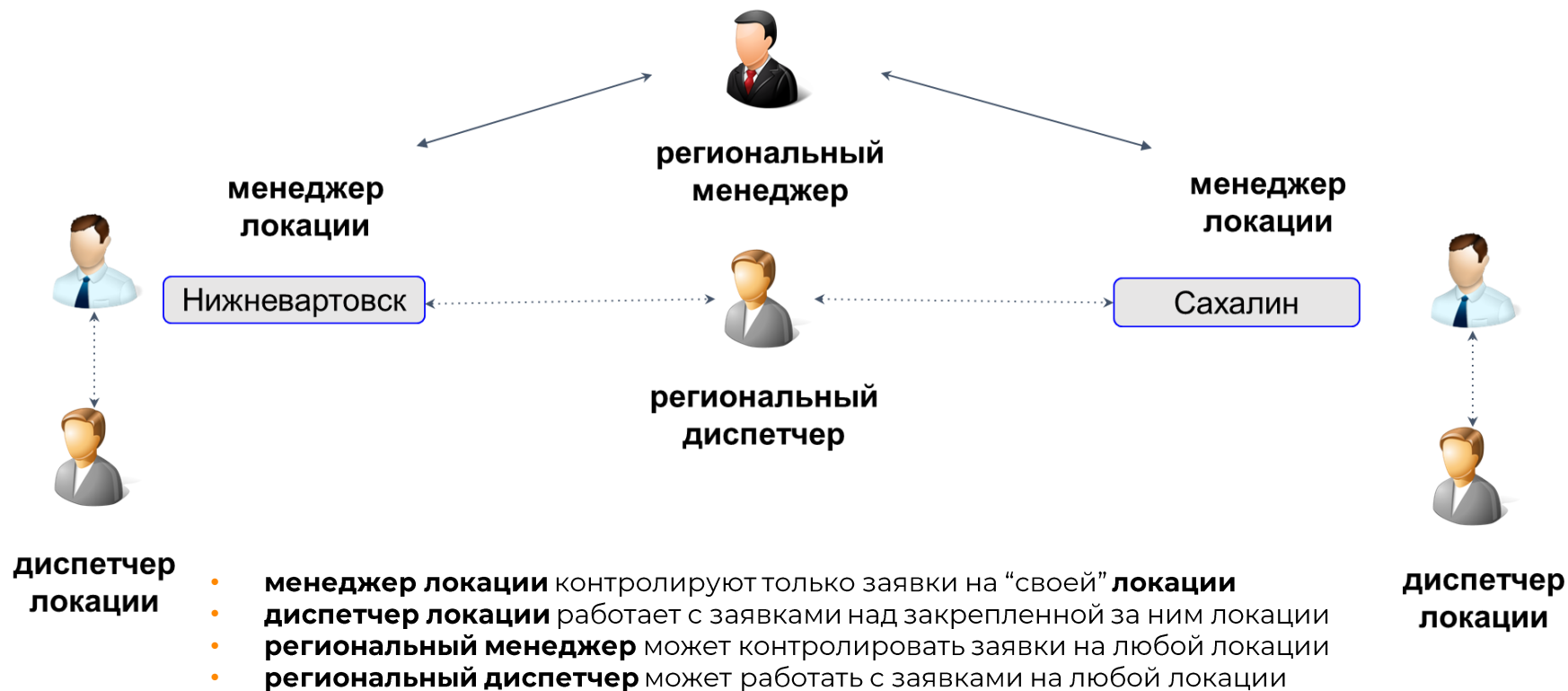
утвердить или отказать.

Указанное письмо сформировано автоматически системой уведомлений w2b.citypoint.ru

Если Вы считаете, что данное письмо отправлено без Вашего согласия, пожалуйста, сообщите нам по адресу support@citypoint.ru

Пример бизнес-процесса





Доступные локации и настройки параметров доступа

Локации | Параметры доступа

Учёт поездок

Максимальный балл, доступный для утверждения

- ☒ Доступ к модулю JMP
- ☒ Утверждение собственной заявки
- ☒ Согласование собственной заявки
- ☐ Утверждение чужой заявки
- ☒ Согласование чужой заявки
- ☒ Отправление на утверждение чужой заявки
- ☐ Без ограничений или красная зона риска
- ☒ Фиксированный балл

75

Сохранить Отмена

- настройка уровней доступа персонала
- настройка уровней риска
- поэтапное согласование поездки
- контроль рейтинга водителей

Мониторинг поездки в процессе выполнения



TC	Местоположение	Статус	Связь	Кол-во пассажиров	Водители	Откуда	Дата/Время отправления	Пройденное расстояние	Время вождения	Время стоянок
A 932 СФ 392 Ford Transit	ул. 8 Марта	25 км/ч	1 мин	1	Акуратный Павел Павлович	Ноябрьск	2017-08-04 11:34:58	50 км	1 ч 25 мин	23 с
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
O 232 НЯ 222 Ssang Yong Action Sport	ул. Пионеров, 70	80 км/ч	3 мин	2	Бабойдо Виктор Викторович	Ноябрьск	2017-08-04 11:33:24	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-04 16:10:00			
O 480 ЕС 222 Mitsubishi L200	ул. Энергостроителей, 10 к1, Тюмень, Тюменская обл.	10 км/ч	17 мин	3	Бабойдо Виктор Викторович	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-04 16:10:00			
M 292 ТЫ 222 Toyota Hilux	ул. Центральная, 195	36 км/ч	10 мин	1	Жучков Алексей Павлович	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
K 423 ХЕ 323 Chevrolet Niva	проспект Мира, 6	0 км/ч	3 мин	1	Гвоздь Павел Петрович	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
H 523 ХА 323 MMC L-200	ул. Панфилова, 8	56 км/ч	1 мин	2	Габриельс Константин Сергеевич	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
K 394 ХБ 345 Mitsubishi L200	ул. Советская, 95А	7 км/ч	1 ч	1	Быстры Петр Сергеевич	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
C 330 ВД 354 Ниссан Навара	Аэропорт, Ноябрьск, ЯНАО	25 мин	-	3	Благодатный Игорь Петрович	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-05 16:10:00			
H 523 ХА 323 MMC L-200	-	-	-	1	Жучков Алексей Павлович	Ноябрьск	2017-08-04 11:00:00	-	-	-
						Нефтеюганск	2017-08-04 16:10:00			

История статусов заявки

История изменения статуса поездки

Пользователь	Статус	Дата
vivanov	Новая	04-08-17 10:50:35
vivanov	На утверждении:	04-08-17 10:50:54
msviridov	Утверждена	04-08-17 10:51:18
vivanov	Поездка началась и продолжается	04-08-17 10:51:42
vivanov	Завершена	04-08-17 10:51:45
msviridov	Архивная	04-08-17 11:45:20

Управление поездкой

[Удалить](#)

[Создать новую](#)

[Копировать](#)

[Просмотреть](#)

[Редактировать данные поездки](#)

[История статусов поездки](#)

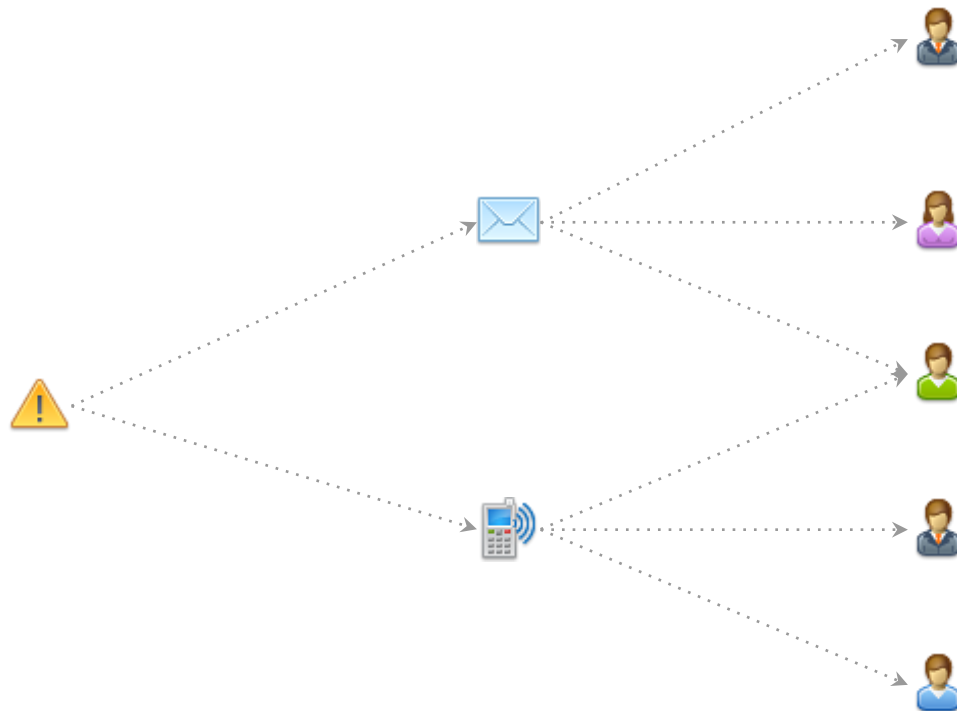
[Отправить на утверждение](#)

[Заявка согласована](#)

Отмена

Уведомления, относящиеся к контролю рисков:

- Превышение скорости
- Отсутствие сигнала GPS/ГЛОНАСС
- Выезд за пределы локации при отсутствии заявки
- Управление транспортным средством без идентификации водителя
- Водитель управляет транспортным средством, при этом нарушен срок тренингов



Отчет №4972640 "Учет поездок JMP"

Период 01.03.2022 00:00 - 31.03.2022 23:59 Временная зона UTC+4

№	Регистрационный номер ТС	Модель ТС	Подразделение	Кол-во заявок, шт.	Итоговой пробег, км	Кол-во нарушений, шт.	Пробег по заявкам, км	Общее кол-во поездок, шт	Общее время движения	Общее время стоянок	Состоявшиеся поездки
1	Транспорт 1	Toyota Hilux	Бузулук	11	5437	1	7119	12	288:59:06	454:59:54	9
2	Транспорт 2	Toyota Hilux	Бузулук	0	1403,97	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
3	Транспорт 3	Toyota Hilux	Бузулук	0	1501,88	1	0	1	0:00:00	743:59:00	0
4	Транспорт 4	Iveco - AMT 733943	Нижневартовск	3	1581,78	1	1434,49	4	62:32:39	681:26:21	3
5	Транспорт 5	Камаз КС 55733	Нижневартовск	0	107,19	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
6	Транспорт 6	Iveco AMT 633910	Нижневартовск	0	247,11	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
7	Транспорт 7	Камаз 53504-46	Нижневартовск	0	197,66	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
8	Транспорт 8	Камаз	Нижневартовск	0	0	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
9	Транспорт 9	Toyota Hilux	Новый Уренгой	20	4147,88	0	4168,49	20	208:50:18	535:08:42	14
10	Транспорт 10	Iveco AMT 633910	Новый Уренгой	6	1887,14	0	1889,54	6	134:27:58	609:31:02	6
11	Транспорт 11	Iveco AMT 633910	Новый Уренгой	0	0	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
12	Транспорт 12	Iveco AMT 633910	Новый Уренгой	0	0,75	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
13	Транспорт 13	КАМАЗ	Новый Уренгой	0	180,1	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
14	Транспорт 14	КАМАЗ УСТ 54537S	Новый Уренгой	1	0	0	0	1	9:25:06	734:33:54	0
15	Транспорт 15	КАМАЗ УСТ 54535N	Новый Уренгой	2	2284,61	0	205,56	2	24:17:23	719:41:37	2
16	Транспорт 16	Камаз	Новый Уренгой	0	0,89	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
17	Транспорт 17	МАЗ 6317Х9	Новый Уренгой	2	472,57	0	209,03	2	54:19:07	689:39:53	2
18	Транспорт 18	Iveco AMT 633940	Новый Уренгой	3	352,3	0	647,32	3	15:18:14	728:40:46	2
19	Транспорт 19	Iveco AMT 633940	Новый Уренгой	0	0	0	0	0	0:00:00	743:59:00	0
20	Транспорт 20	Камаз 53504-46	Новый Уренгой	2	609	0	601,21	2	150:24:11	593:34:49	2

Продукт JMR позволяет решать задачи контроля движения автомобилей **колонной**.

- быстрое создание единой заявки на все автомобили в колонне
- контроль “расхождения” колонне - если один из автомобилей отстал от колонны
- возможность фиксировать остановку автомобиля на промежуточно точке
- контролировать положение всей колонны на карте в режиме реального времени



Компания BakerHughes

- 8 лет - на рынке с 2012 года
- > 110 000 заявок успешно выполнено
- > 300 активных пользователей
- 20 локаций в РФ, Азербайджане и Республике Казахстан



Решаемые задачи



Доступность 24/7

В любой точке мира, в любое время



Безопасное вождение SafeDrive

Контроль манеры вождения водителя



Управление поездками

Учёт движения колонной
Оперативное уведомление



Автоматизация процессов

Монитор руководителя
Dashboard и Аналитика



Аналитика и отчетность

План/факт анализ с отслеживанием трендов



Сервис фиксации ДТП

Автоматическая фиксация тяжелых ДТП



100% надёжность

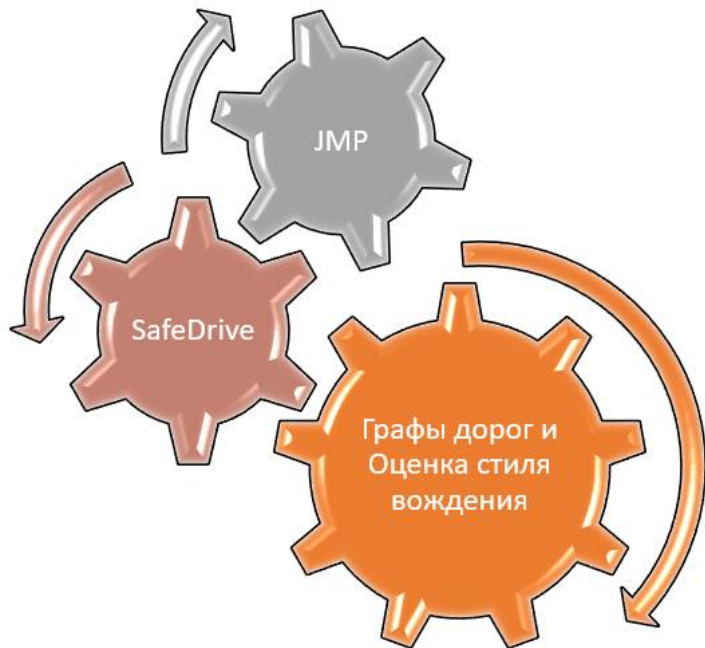
Заявку невозможно подделать или потерять



Контроль подрядных организаций

Автоматическое формирование отчётов по работе транспорта

В составе единой платформы транспортной безопасности CityPoint: Transport Safety



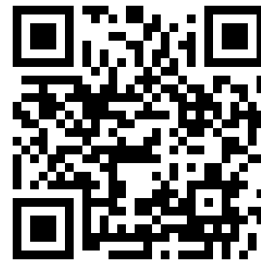
Полнофункциональное решение для обеспечения безопасности на дороге:

- оценивайте стиль вождения каждого водителя
- предупреждайте аварии прямо во время поездки
- планируйте наиболее безопасный маршрут и корректируйте его прямо в процессе исполнения



CITYPOINT

ТЕЛЕМАТИКА И АНАЛИТИКА



Попробуйте функционал CITYPOINT онлайн
Закажите бесплатный тест-драйв для вашего автопарка



@citypointru



@citypointrus



@citypointrus

web.citypoint.ru

login: demo

пароль: demo

8 (495) 911-61-22

8 (800) 505-78-88

hello@citypoint.ru

